

ADAC Eifel Rallye Festival (21. - 23. Juli 2016)
 Presseinfo 04

Daun, 07.06.2016

ADAC Eifel Rallye Festival 2016 – Noch mehr Gruppe B

- **Rekord: 65 Gruppe B- und Gruppe S-Fahrzeuge**
- **Weltklasse: Alle Hochkaräter der Gruppe B in Daun**
- **Premieren: Miki Biasion und Niki Schelle im Lancia Delta S4**

Das wird ein Fest für alle Fans: Beim Eifel Rallye Festival (21. bis 23. Juli 2016) werden nach aktuellem Stand mindestens 65 Fahrzeuge der legendären Gruppe B und der nie offiziell gestarteten Prototypen der Gruppe S die Vulkaneifel rocken. Rund um Daun wird es somit das weltweit größte Aufeinandertreffen dieser außergewöhnlichen und spektakulären Boliden aller Zeiten geben. Insgesamt sind 150 historische Rallye-Fahrzeuge aus fünf Jahrzehnten dieses faszinierenden Sports an den drei Festival-Tagen in der Rallye-Meile inmitten von Daun zu sehen. Auf den Wertungsprüfungen in der Vulkaneifel kommt zum optischen Genuss auch die akustische Erinnerung an die Highlights der Rallye-Geschichte hinzu. Die Palette der Gruppe-B-Boliden reicht von Opel Manta 400, Mazda RX-7 und Toyota Celica Twincam Turbo bis hin zu den Flügel-Monstern wie Audi S1, Peugeot 205 T16 oder Lancia Delta S4. Vertreten sind Modelle von mindestens zwölf verschiedenen Marken, darunter auch Exoten wie das einzige fahrbereite Exemplar des Gruppe-B-Prototypen Ford Escort 1700T. Nicht nur von Audi sind alle verfügbaren quattro-Typen wie lang, kurz, mit oder ohne Flügel dabei. „Alle Hochkaräter der Gruppe-B-Ära sind bei uns am Start. Ich hatte es gehofft, aber kaum geglaubt, dass uns das gelingen könnte. Es gibt nur eine Ausnahme: Der Citroën BX 4TC ist das einzige Top-Auto, das es in der Eifel nicht zu sehen gibt. Wir haben lange gesucht, aber keinen BX gefunden, der auch nur einen Meter fahren kann“, erklärt Reinhard Klein (Köln), der Kopf von ‚Slowly Sideways‘ beim Blick auf die vorläufige Nennliste. „Egal wie, das ist ein sensationelles Feld, das ist weltweit einmalig“, ergänzt der Rallyefotograf. „Wir erleben hier auch ein neues Bewusstsein für die Geschichte des Rallyesports. Viele Besitzer haben die einmaligen, unwiederbringbaren und inzwischen auch fast unbezahlbaren Originale zu Hause stehen. Bei uns starten sie mit originalgetreuen Nachbauten und erhalten so die optische und akustische Erinnerung an diese Zeit am Leben.“ Für die Fans dauert es noch bis zum 1. Juli 2016, bis die endgültige Nennliste des Eifel Rallye Festival 2016 veröffentlicht wird.

ADAC Eifel Rallye Festival * 21. - 23. Juli 2016 * Daun/Vulkaneifel * www.eifel-rallye-festival.de			
Presse-Kontakt Jürgen Hahn	Weiherstraße 9 65558 Langenscheid	Mobil +49 (0) 172 80 90 443 E-mail presse@eifel-rallye-festival.de	
			
			
			
			
			
			

Italo-Power: Miki Biasion und Niki Schelle im Lancia Delta S4

Der Italiener Massimo ‚Miki‘ Biasion gewann im Lancia Delta Integrale 1988 und 1989 die Rallye-Weltmeisterschaft. Er war nach Juha Kankkunen erst der zweite Fahrer, der seinen WM-Titel verteidigen konnte. Im Gruppe-B-Lancia Delta S4 gewann er 1986 in Argentinien seinen ersten WM-Lauf. In der Eifel pilotiert der Doppel-Weltmeister und langjährige Lancia-Werkspilot genau so einen Gruppe-B-Boliden, einen Delta S4 aus dem Fundus von Bruno Ianniello in der traditionellen Martini-Lackierung. Das Schwesterauto in den schwarz-goldenen Esso-Farben wird vom Südbayern Nikolaus ‚Niki‘ Schelle gesteuert. Der erfolgreiche Rallye-Pilot und Moderator der RTL2-Sendung Grip sagt: „Ich brenne förmlich auf diesen Einsatz, damit geht nicht nur für mich, sondern auch für meinen langjährigen Freund und ‚immer wieder‘ Copiloten Thomas Fuchs der Lebenstraum als Rallye-Pilot in Erfüllung. Ich durfte schon sehr viele, sehr tolle Rallye-Autos fahren, aber das ist die Krönung.“ Gemeinsam mit ‚Faxe‘ Fuchs startete er im letzten Jahr auf toskanischem Schotter, „wer das vorlesen kann, der sollte auch in einem Gruppe-B-Boliden als Co-Pilot zurechtkommen.“ Denn eines verspricht Schelle, „wir werden auf den Eifel-Prüfungen eine tolle Show bieten.“

Traditionen: ‚Autostadt Welcome Abend‘ und ‚Bosch Super Stage‘

Trotz vieler Neuerungen bleiben bewährte Traditionen des Eifel Rallye Festivals natürlich erhalten. Am Donnerstagabend, direkt nach dem Shakedown, lädt Otto F. Wachs, Geschäftsführer der Autostadt, die Teilnehmer und Gäste zum „Welcome Abend“ in die Dauner Rallye-Meile ein. Helmut Deimel, der Rallye-Kultfilmer aus Wien wird hier im Open-Air-Rallye-Kino ganz besondere Ausschnitte seines scheinbar unerschöpflichen Archives zeigen. Vor allem die anwesenden Top-Piloten wie Doppel-Weltmeister und Schirmherr Walter Röhrl, Doppelweltmeister Miki Biasion, Weltmeister Stig Blomqvist, Harald Demuth oder Mike Kirkland wird er dabei in Szene setzen.

Einer der Höhepunkte des Freitags ist die Bosch Super Stage. Die einzige Schotterprüfung während des Festival-Wochenendes zeigt die Rallye-Boliden in extremsten Fahrscenen. Dabei ist es egal, ob sich die Fans an der Driftkurve, an der Sprungkuppe oder an der Wasserdurchfahrt versammeln. Spektakulär ist es allemal.

Neuer Vorab-Service für die Fans

Die Organisatoren des Eifel Rallye Festivals rund um Orga-Leiter Peter Schlömer (Daun) haben für die Zuschauer einen neuen, einzigartigen Service bereitgestellt. Ab sofort finden Sie unter <http://eifel-rallye-festival.de/de/zuschauerpunkte.html> eine Anzahl Videos über die jeweiligen Zuschauerpunkte auf den Demonstrationsstrecken. Die genaue Lage- und die Anfahrtsbeschreibung zu diesen Zuschauerpunkten können dem Programmheft entnommen werden.



„Ein weiterer Grund, Tickets und Programmheft schon vorab zu bestellen“ sagt Peter Schlömer, der für die Videos seinen Talbot Lotus Sunbeam pilotierte, „so können die Fans noch besser in aller Ruhe von zuhause aus ihren eigenen Festival-Ablauf festlegen.“

Alle wichtigen Informationen zum Eifel Rallye Festival gibt es im umfangreichen Programmheft. Das Sammlerwerk beinhaltet ausführliche Beschreibungen der einzelnen Wertungsprüfungen, die ausgewiesenen Zuschauerpunkte, alle Übersichtskarten und die Teilnehmerlisten. Alle Fahrzeuge werden dabei in Wort und Bild vorgestellt.

Der Besuch der Rallye-Meile in Daun ist kostenlos, für den Besuch der Wertungsprüfungen gibt es verschiedene Tickets. Die Spanne reicht vom Einzelticket für den Shakedown am Donnerstag in Brück bis hin zum Wochenendticket für alle drei Festival-Tage.

Bis zum 08.07.2016 können Programmhefte und die Wochenendtickets im Rallye-Shop unter <http://www.eifel-rallye-festival.de/Rallye-Shop.html> bestellt werden. Auch der Versand ins EU-Ausland ist möglich.

Die DVD zum Eifel Rallye Festival 2015

Die beste Action, spektakuläre Onboards und interessante Interviews – mit der offiziellen DVD können Sie die einzigartige Atmosphäre des Eifel Rallye Festivals noch einmal erleben und das Spektakel aus verschiedenen Blickwinkeln betrachten. Besonderes Highlight der fünften Festival-Ausgabe waren die fünf Weltstars Walter Röhrl, Sandro Munari, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist und Timo Salonen, die das Publikum in ihren Bann zogen. Beim 2015er Rückblick steht das Motto „Originalität“ im Fokus. Dabei werden einige der spektakulärsten Originale und Nachbauten und deren Geschichten gezeigt. Das Bonusmaterial beinhaltet zudem Fahraufnahmen von den über 150 Teilnehmern. Die rund 50-minütige DVD zum Eifel Rallye Festival 2015 ist zum Preis von 19,95 Euro bestellbar unter www.rallywebshop.com.

Weitere Infos auf: www.eifel-rallye-festival.de

Besuchen Sie uns bei Facebook. Werde unser Fan:
www.facebook.com/EifelRallyeFestival

Folge uns auf Twitter @eifelrallyefest
Verwendet unseren #eifelrallyefestival

