

## ADAC Eifel Rallye Festival 2015 – Weltweit einzigartig

- **Unglaubliche Vielfalt: 36 Marken und 92 Fahrzeugtypen**
- **Wiederholung: Weltstars treffen nach 37 Jahren erneut aufeinander**
- **Aufgalopp: Erster Auftritt am ‚Mantaloch‘**

Die Starterliste des ADAC Eifel Rallye Festival (23. – 25. Juli 2015) liest sich wie ein who is who des Rallye-Sports. Teilnehmer aus 4 Kontinenten und 15 Nationen gehen beim größten rollenden Rallye-Museum auf den Wertungsprüfungen in der Vulkaneifel an den Start. Das auf 150 Fahrzeuge begrenzte Starterfeld setzt sich zusammen aus 36 Fahrzeug-Marken und 92 verschiedenen Fahrzeugtypen – eine Vielfalt, die ihresgleichen sucht. Die Bandbreite reicht vom Volvo Amazon P122 aus 1961 bis hin zum Peugeot 206 WRC aus 2003, dem bislang jüngsten Fahrzeug in der fünfjährigen Geschichte des Festivals und einer der sieben anwesenden WRC-Boliden. 24 Fahrzeuge aus der Gruppe-B-Ära und Unikate wie einer der nur drei jemals gebauten Skoda 160RS MTX bilden weitere interessante Eckpunkte der sehenswerten Liste. „Wir müssen die Fans noch etwas vertrösten und sicherlich steigt dadurch die Spannung auch noch etwas“, erläutert Organisationsleiter Peter Schlömer (Daun). „Die Nennliste wird am 01. Juli veröffentlicht. Es gibt aber einen Geheimitipp: Auf unserer Website [www.eifel-rallye-festival.de](http://www.eifel-rallye-festival.de) werden zurzeit schon einzelne Fahrzeuge vorgestellt.“

### Privatiers und Werke sorgen für einzigartiges Festival

Die großartige Geschichte des Rallyesports wird am letzten Juli-Wochenende in der Vulkaneifel erneut zum Leben erweckt. Neben den Stars an den Lenkrädern sind dafür aber vor allem die vielen Privatleute verantwortlich, die ihre Fahrzeuge mit Leidenschaft und Herzblut so originalgetreu wie möglich aufbauen. Vom richtigen Farbcode des Innenraums bis hin zur Größe der Antenne entsprechen die Fahrzeuge einem bekannten Vorbild, das vor Jahrzehnten Rallyegeschichte geschrieben hat – so verlangen es die Statuten von Slowly Sideways. Erst diese Sammler machen das Eifel Rallye Festival zu einer Veranstaltung, die weltweit einzigartig ist.

Die Werke öffnen ebenfalls ihre Museen, um das Festival mit den passenden Originalen auszustatten. In Erinnerung an die langjährigen Festival-Freunde Björn Waldegård und Peter Diekmann werden vor dem Rallye-Zentrum ein gerade fertig restaurierter Safari-Elfer aus dem Porsche Museum und der originale Gruppe-A-

ADAC Eifel Rallye Festival * 23. - 25. Juli 2015 * Daun/Vulkaneifel * <a href="http://www.eifel-rallye-festival.de">www.eifel-rallye-festival.de</a>		
Presse-Kontakt Jürgen Hahn	Weiherstraße 9 65558 Langenscheid	Telefon +49 (0) 6439 6146 Mobil +49 (0) 172 80 90 443 E-mail <a href="mailto:presse@eifel-rallye-festival.de">presse@eifel-rallye-festival.de</a>
		
		
		
		
		

WM-Golf von VW Classic ausgestellt. Harald Demuth pilotiert einen Audi Sport Quattro von Audi Tradition, der von Hannu Mikkola bzw. Andrew Cowan pilotierte Mercedes 450 SLC kommt aus den Hallen von Mercedes. Dazu schickt Skoda Auto Deutschland einen Skoda 130RS mit Quertreiber Matthias Kahle am Volant in die Manege. Von Opel Classic kommt der durch Peter Steinfurth pilotierte Opel Commodore.

## **Wiederholung nach 37 Jahren und 8 Monaten mit ‚Autogramm-Alarm‘**

Ein genauer Blick in die Geschichtsbücher offenbart: In der langen Historie der Rallye-WM gab es nur eine Veranstaltung, an der Walter Röhrl, Sandro Munari, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist und Timo Salonen gemeinsam teilgenommen haben. Die RAC Rallye im November 1977 war die einzige Zusammenkunft dieser fünf Weltstars – bis zum Juli 2015. Nach 37 Jahren und 8 Monaten treffen diese großen Lenkradartisten beim Eifel Rallye Festival wieder aufeinander.

Doch damit nicht genug: Neben diesem Quintett haben auch London-Sydney-Sieger Andrew Cowan, US-Champion John Buffum, Safari-Legende Mike Kirkland, die Europameister Robert Droogmans und Yves Loubet, die mehrfachen deutschen Meister Harald Demuth und Matthias Kahle und der belgische Meister Guy Colsoul ihre Teilnahme angekündigt. Autogramm-Jäger sollten also ruhig einen zweiten oder dritten Edding im Reisekoffer unterbringen...

## **Aufgalopp am Mantaloch**

Das legendäre ‚Mantaloch‘ am Ortsrand von Brück ist Dreh- und Angelpunkt des Shakedown, im Rallyesport ein letzter Test unter Wettbewerbsbedingungen. Am Donnerstag wird dort zwischen 15.30 Uhr und 19.30 Uhr erstmals den Pferdestärken in den Rallye-Boliden auf einer eigens dafür gesperrten Strecke freien Lauf gelassen. Der frühe Besuch lohnt sich besonders. Zu Beginn tummeln sich mitten im Feld die VIP-Piloten. Und wer sich inmitten von Brück etwas genauer umschaute, kann hier sicherlich schon eines der ersten Autogramme des Festival-Wochenendes ergattern. Beim anschließenden Welcome-Abend der Autostadt gibt es ab 21.00 Uhr in der Dauner Rallye Meile dann eine weitere Gelegenheit, die Stars der Szene live zu erleben.

## **‚Vorglüher‘ und deutsche Top-Piloten**

Vor dem Hauptfeld sorgen 15 „Vorglüher“ aus der Youngtimer-Gruppe für reichlich Drift-Spektakel. Die Fahrzeuge der Truppe um Orga-Mitglied Jürgen Lenarz (Sarmersbach) müssen nicht dem strengen Reglement des Hauptfeldes entsprechen, sie entschädigen dafür aber mit einer extrem sehenswerten Fahrweise.

Im Hauptfeld tritt erstmals eine kleine Truppe früherer deutscher Top-Piloten an. Michael Werner ging in die Geschichte als ‚das ewige Talent‘ ein, der trotz guter



Leistungen nie eine richtige Chance hatte. In der Eifel pilotiert er seinen originalen Ford Taunus S, seine Auftritte mit dem Rallye-Schwergewicht sind legendär. Auch Stefan Schlesack und Co-Pilot Rudi Kufner zieht es nach Daun. Im vergangenen Jahr war der frühere Ford-Werkschreiber noch in der Vorauswagengruppe unterwegs. Diesmal pilotiert er – nach über zehn Jahren Aufbauarbeit – einen Ford Escort Mk1 RS1600. Es ist der originalgetreue Nachbau des Fahrzeuges, mit dem Hannu Mikkola und Jim Porter 1973 in Monte Carlo auf Rang vier fuhren. Die Gruppe wird vervollständigt von Cord Mönchmeyer in einem Toyota Corolla Levin aus 1975 und Wolfgang Hauck, der einen Nachbau jenes Opel Kadett GT/E aus 1979 pilotiert, in dem er gemeinsam mit Willi-Peter Pitz unterwegs war.

## **Tickets und Programmhefte – Der Vorverkauf läuft**

Alle wichtigen Informationen zum Eifel Rallye Festival gibt es im umfangreichen Programmheft. Das Sammlerwerk beinhaltet ausführliche Beschreibungen der einzelnen Wertungsprüfungen, die ausgewiesenen Zuschauerpunkte, alle Übersichtskarten und die Teilnehmerlisten. Alle Fahrzeuge werden dabei in Wort und Bild vorgestellt.

Der Besuch der Rallye-Meile in Daun ist kostenlos, für den Besuch der Wertungsprüfungen gibt es verschiedene Tickets. Die Spanne reicht vom Einzelticket für den Shakedown am Donnerstag in Brück bis hin zum Wochenendticket für alle drei Festival-Tage.

Bis zum 10.07.2015 können Programmhefte und die Wochenendtickets im Rallye-Shop unter <http://www.eifel-rallye-festival.de/Rallye-Shop.html> bestellt werden. Auch der Versand ins EU-Ausland ist möglich.

Weitere Infos auf: [www.eifel-rallye-festival.de](http://www.eifel-rallye-festival.de)

Besuchen Sie uns bei Facebook, hier gibt es aktuelle Infos, Hintergrundberichte und Gewinnspiele. Werde unser Fan: [www.facebook.com/EifelRallyeFestival](http://www.facebook.com/EifelRallyeFestival)

Folge uns auf Twitter @eifelrallyefest

Verwendet unseren #eifelrallyefestival



## Der Eifel Rallye Festival - Fahrplan

### Donnerstag, 23.07.2015

15:30 – 19:30 Uhr Shakedown am ‚Mantaloch‘ in Brück  
ab 21:00 Uhr Welcome-Abend der Autostadt  
Open-Air-Rallye-Kino mit Kultfilmer Helmut Deimel

### Freitag, 24.07.2015

09:00 – 13:30 Uhr Fahrzeugabnahme, Rallye-Meile in Daun  
11:00 – 12:00 Uhr Autogrammstunde mit vielen Stars  
ab 14:20 Uhr Bosch Super Stage auf Schotter mit Wasserdurchfahrt,  
Driftkurve und Sprungkuppe  
ab 19.00 Uhr Zuschauerrundkurs in Sarmersbach bei Nacht mit der ‚Festival  
Parade‘ für die besonderen ‚Schätzchen‘

### Samstag, 25.07.2015

08:00 – 17:00 Uhr Asphaltprüfungen in der Vulkaneifel  
dazwischen Rallye-Meile Daun mit vielen Attraktionen  
ab 19:00 Uhr Rallye-Party

## Der DVD-Rückblick zum Eifel Rallye Festival 2014

Mit fast 100 verschiedenen Fahrzeugtypen erreichte das Eifel Rallye Festival 2014 eine nie dagewesene Vielfalt. Die automobiler Zeitreise begann bei Volvo Amazon und Mini Cooper und endete mit den ersten World Rally Cars von Ford, Subaru und Toyota. Diese DVD zeigt die Klassiker aus fünf Jahrzehnten in Action, zudem wird die einzigartige Stimmung in der Vulkaneifel erstmals durch spektakuläre Luftaufnahmen eingefangen. Darüber hinaus nimmt Sie diese DVD onboard in einigen der interessantesten oder exotischsten Autos wie dem Lancia Stratos 24V, Salzburg-Käfer, DAF 555 oder Rallye-Trabant mit. Erleben Sie den unglaublichen Sound des 24-Ventil-Ferrari-Motors im Heck des Lancia Stratos hautnah und sehen Sie, wie sich das stufenlose Variomatic-Getriebe des DAF während der Fahrt anfühlt.

Das Bonusmaterial beinhaltet zudem Fahraufnahmen von den über 150 Teilnehmern.

Die offizielle DVD zum ADAC Eifel Rallye Festival 2014 gibt es bei [www.rallywebshop.com](http://www.rallywebshop.com).

