

ADAC Eifel Rallye Festival (23. - 25. Juli 2015)
Presseinfo 06

Daun, 06.06.2015

ADAC Eifel Rallye Festival 2015 – (Welt-) Meisterlich besetzt

- **Zwei weitere Weltmeister in Daun: Timo Salonen und Stig Blomqvist**
- **Zwei Europameister in Daun: Robert Droogmans und Yves Loubet**
- **Zwei Deutsche Meister in Daun: Harald Demuth und Matthias Kahle**

Nicht nur die Starterliste des ADAC Eifel Rallye Festival (23. – 25. Juli 2015) ist prall gefüllt, auch die Meister aller Klassen treffen sich auf den Asphaltstrecken der Vulkaneifel. Bisher haben mit Schirmherr Walter Röhrl, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist und Timo Salonen vier Weltmeister und mit Sandro Munari ein Weltpokal-Sieger ihr Kommen angekündigt. Robert Droogmans und Yves Loubet vertreten die Liga der Europameister und die deutsche Szene ist mit den Publikumslieblingen Harald Demuth und Matthias Kahle meisterlich vertreten. „Wir arbeiten mit Hochdruck daran, dass wir unseren 150 Teams und natürlich auch den Meistern eine tolle Bühne für die einzigartige Parade aus der Geschichte des Rallye-Sports bieten können“, erklärt Alois Palm (Mettlach), der in diesem Jahr von Hubert Boeffgen (Gerolstein) den Staffelstab und damit auch die Verantwortung als Fahrleiter übernommen hat. Palm ergänzt, „nachdem ich gefragt wurde, habe ich ohne Zögern zugesagt. In einem so professionellen Team mit meinem Vorgänger Hubert Boeffgen und dem Streckenleiter Karl Fries (Daun) zusammenzuarbeiten, ist eine extrem reizvolle Aufgabe.“

Die wahren Stars in der Eifel sind allerdings die Fahrzeuge. Getreu dem diesjährigen Motto, welches die Originalität der Zeitzeugen aus der Geschichte des Rallyesports in den Vordergrund stellt, präsentiert sich auch die Starterliste. Über 55 Fahrzeuge sind Originale, dazu kommt noch eine Vielzahl sehr originalgetreuer Nachbauten. „Ich hatte es zwar gehofft, habe es aber eigentlich nicht geglaubt, dass es uns gelingen könnte, so viele Originale hier an den Start zu bekommen“, ist Reinhard Klein (Köln) begeistert. „Ich bin immer wieder erstaunt, wie viel Engagement und Liebe die Leute in ihre Rallye-Autos stecken. Außerdem ist es schön zu sehen, wenn Originale nach Jahrzehnten wieder den Weg zurück auf die Rallye-Pisten finden, statt in staubigen Garagen oder staubfreien Schauräumen zu versauern.“

ADAC Eifel Rallye Festival * 23. - 25. Juli 2015 * Daun/Vulkaneifel * www.eifel-rallye-festival.de		
Presse-Kontakt Jürgen Hahn	Weiherstraße 9 65558 Langenscheid	Telefon +49 (0) 6439 6146 Mobil +49 (0) 172 80 90 443 E-mail presse@eifel-rallye-festival.de
		
		
		
		

Einen originalgetreuen Nachbau des Fiat 131 Abarth – das Auto, mit dem Timo Salonen 1977 in Kanada seinen ersten WM-Sieg feierte - teilen sich der Finne und Walter Röhrl auf den Wertungsprüfungen. Auch Röhrl hat gute Erinnerungen an dieses Fahrzeug, mit dem er 1980 seinen ersten WM-Titel einfuhr. Original ist dagegen der Wagen, mit dem Salonen die zweite Hälfte der Prüfungen fährt. Es ist das erste Exemplar jenes Peugeot 205 T16, mit dem er 1985 zum WM-Titel fuhr. Der Champion galt in seiner aktiven Zeit nicht unbedingt als Vorzeigethlet. Der rauchende Brillenträger hatte schon immer ein paar Kilo zu viel auf den Hüften und trägt bis heute den Spitznamen „Löysä“, was so viel heißt wie „der Lockere“ oder „der Nachlässige“. Das hinderte ihn aber nicht daran, extrem schnell unterwegs zu sein. Als Weltmeister trat Salonen übrigens in die Fußstapfen des Schweden Stig Blomqvist, der sich die Meisterkrone 1984 sicherte. In der Eifel bewegt er jenen Ford Sierra RS Cosworth, mit dem er 1988 in Portugal startete. Mit dem spektakulären Hecktriebler stellte er sich bei der Mischrallye der Allrad-Konkurrenz und holte das Maximum heraus: Gesamtrang fünf als bester Nicht-Allradler.

Der Belgier Robert Droogmans ist einer der Publikumsliebblinge in der Eifel. 2013 sorgte er im Ford Escort für die wildesten Drifts, sein Auftritt im Opel Manta 400 verspricht in diesem Jahr die lückenlose und vor allem staubige Fortsetzung. In einem neuen Fahrzeug wird der Korse Yves Loubet nach Daun kommen. Der Europameister von 1989 nimmt die lange Anreise in Kauf, um in einem Opel Kadett GT/E im Look des Opel Euro Händler Teams die Asphaltpisten der Vulkaneifel zu rocken. Der Korse kommt auch diesmal zusammen mit seinem mit minder bekannten Freund Philippe Gache, der von Le Mans bis zur Dakar überall erfolgreich unterwegs war und die Eifelwälder erneut in einem Mazda RX-7 zum Beben bringen wird.

Harald Demuth und Matthias Kahle verbindet nicht nur eine persönliche Freundschaft, gemeinsam bringen sie neun Deutsche Meistertitel in die Eifel. Wobei ‚Schüler‘ Matthias mit sieben Titeln deutlich vor ‚Lehrmeister‘ Harald liegt. „Da sieht man mal, wie gut Matthias‘ Ausbildung bei mir gewesen sein muss“, erklärt Demuth augenzwinkernd. „Dabei müsste er mir ja nicht alles nachmachen, denn im letzten Jahr sind wir hier beide kurz nacheinander in der letzten Prüfung ausgefallen.“ Demuth ist Stammgast in der Eifel und hat sich bisher noch keine Ausgabe des Festivals entgehen lassen. Anders als bei seinen beiden Deutschen Meistertiteln 1982 und 1984 pilotiert er in der Eifel aber nicht den langen Quattro, sondern den kurzen und noch stärkeren Sport Quattro. Das Fahrzeug stammt aus der Sammlung von Audi Tradition und ist jener Allradler, den Walter Röhrl 1985 bei der Rallye Monte Carlo auf Platz zwei fuhr. Auch Kahle verbindet eine Besonderheit mit der Vulkaneifel. Er gewann 2010 die letzte Ausgabe der Eifel-Rallye im



EIFEL RALLYE **FESTIVAL**

modernen Sport und legte so die Grundlage zu seinem siebten Deutschen Meistertitel. Seine wilden Drifts im kleinen Škoda 130RS sind eine echte Bereicherung des Starterfeldes.



Tickets und Programmhefte – Der Vorverkauf läuft

Alle wichtigen Informationen zum Eifel Rallye Festival gibt es im umfangreichen Programmheft. Das Sammlerwerk beinhaltet ausführliche Beschreibungen der einzelnen Wertungsprüfungen, die ausgewiesenen Zuschauerpunkte, alle Übersichtskarten und die Teilnehmerlisten. Alle Fahrzeuge werden dabei in Wort und Bild vorgestellt.

Der Besuch der Rallye-Meile in Daun ist kostenlos, für den Besuch der Wertungsprüfungen gibt es verschiedene Tickets. Die Spanne reicht vom Einzelticket für den Shakedown am Donnerstag in Brück bis hin zum Wochenendticket für alle drei Festival-Tage.

Bis zum 10.07.2015 können Programmhefte und die Wochenendtickets im Rallye-Shop unter <http://www.eifel-rallye-festival.de/Rallye-Shop.html> bestellt werden. Auch der Versand ins EU-Ausland ist möglich.

Der Eifel Rallye Festival - Fahrplan

Donnerstag, 23.07.2015

15:30 – 19:30 Uhr Shakedown am ‚Mantaloch‘ in Brück
ab 21:00 Uhr Open-Air-Rallye-Kino mit Kultfilmer Helmut Deimel

Freitag, 24.07.2015

09:00 – 13:30 Uhr Fahrzeugabnahme, Rallye-Meile in Daun
11:00 – 12:00 Uhr Autogrammstunde mit vielen Stars
ab 14:20 Uhr Bosch Super Stage auf Schotter mit Wasserdurchfahrt,
Driftkurve und Sprungkuppe
ab 19.00 Uhr Zuschauerrundkurs in Sarmersbach bei Nacht mit der ‚Festival Parade‘ für die besonderen ‚Schätzchen‘

Samstag, 25.07.2015

08:00 – 17:00 Uhr Asphaltprüfungen in der Vulkaneifel
dazwischen Rallye-Meile Daun mit vielen Attraktionen
ab 19:00 Uhr Rallye-Party



Weitere Infos auf: www.eifel-rallye-festival.de

Besuchen Sie uns bei Facebook, hier gibt es aktuelle Infos, Hintergrundberichte und Gewinnspiele. Werde unser Fan: www.facebook.com/EifelRallyeFestival

Folge uns auf Twitter @eifelrallyefest

Verwendet unseren #eifelrallyefestival

Der DVD-Rückblick zum Eifel Rallye Festival 2014

Mit fast 100 verschiedenen Fahrzeugtypen erreichte das Eifel Rallye Festival 2014 eine nie dagewesene Vielfalt. Die automobiler Zeitreise begann bei Volvo Amazon und Mini Cooper und endete mit den ersten World Rally Cars von Ford, Subaru und Toyota. Diese DVD zeigt die Klassiker aus fünf Jahrzehnten in Action, zudem wird die einzigartige Stimmung in der Vulkaneifel erstmals durch spektakuläre Luftaufnahmen eingefangen. Darüber hinaus nimmt Sie diese DVD onboard in einigen der interessantesten oder exotischsten Autos wie dem Lancia Stratos 24V, Salzburg-Käfer, DAF 555 oder Rallye-Trabant mit. Erleben Sie den unglaublichen Sound des 24-Ventil-Ferrari-Motors im Heck des Lancia Stratos hautnah und sehen Sie, wie sich das stufenlose Variomatic-Getriebe des DAF während der Fahrt anfühlt.

Das Bonusmaterial beinhaltet zudem Fahraufnahmen von den über 150 Teilnehmern.

Die offizielle DVD zum ADAC Eifel Rallye Festival 2014 gibt es bei www.rallyeshop.com.

